

CIAO FIAT

800 342 800

Fiat Assistenza, de 24 uren pechhulpdienst van Fiat Professional staat 7 dagen per week voor u paraat. Beter reisgezelschap kunt u zich niet wensen! Fiat Assistenza garandeert dat uw mobiliteit altijd gewaarborgd is: bij pech of een ongeval hoeft u alleen een gratis universeel nummer te bellen om direct en volledig te worden geholpen, van technische assistentie ter plekke tot het eventueel wegslepen van de auto naar de dichtstbijzijnde Fiat-werkplaats, van de terugreis of doorreis van de inzittenden tot de vergoeding van eventuele hotelkosten, van het beschikbaar stellen van een vervangende auto tot de toezending van onderdelen naar het buitenland.

Om van deze diensten gebruik te kunnen maken, kunt u ons dag en nacht bellen op het gratis* vanuit heel Europa** bereikbare Fiat-informatienummer 00800 3428 0000; kies vervolgens optie 1 - Pechhulp.

* In sommige landen zullen telefoonbedrijven kosten in rekening brengen volgens hun tarieven die gelden voor dit soort speciale telefoongesprekken.

** Om ons vanuit het buitenland te bereiken, zult u eerst optie 4 'internationale services' moeten kiezen, waarna er de mogelijkheid is om de gewenste taal te kiezen. Mocht u het universele gratis nummer niet kunnen bereiken, dan kunt u - zowel vanuit Nederland als vanuit het buitenland - ook bellen naar: 0031203421854



Twee jaar garantie zonder kilometerlimiet op eventuele gebreken, inclusief: Hulp bij pech onderweg in heel Europa • Slepen naar dichtstbijzijnde servicepunt van Fiat • Terugreis van passagiers of doorreis naar oorspronkelijke bestemming • Overnachting in hotel • Vervangende auto • Ophalen van gerepareerde auto • Toezending van onderdelen naar buitenland.



Download en installeer gratis een QR-codereader op uw smartphone, houd de camera van de telefoon voor de code, volg de instructies en bekijk de video van de Ducato in actie.*

* Kosten mobiel internet volgens tarieven van uw eigen provider.

www.fiatprofessional.nl

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.
Singaporestraat 92-100
1175 RA Lijnden

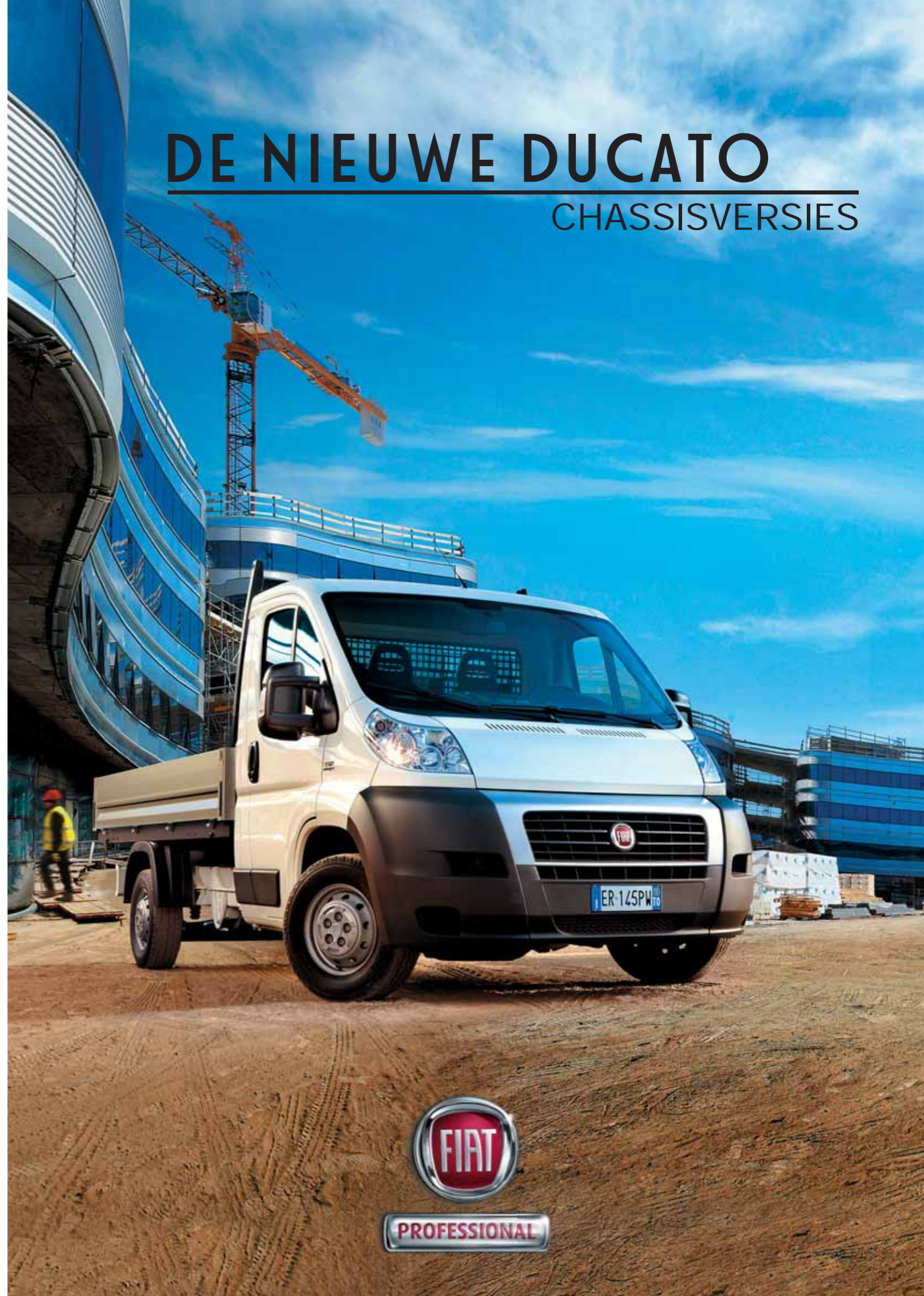
Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting.
Ook afwijkingen in de uitvoering van de getoonde en/of beschreven producten zijn voorbehouden.
Gemonteerde accessoires of optionals kunnen de prestaties van de auto beïnvloeden.
Gedrukt op chloorvrij papier.
Bestelnummer 59067895, augustus 2011.

Fiat Marketing 04.3.0942.22 - S - 08/2011 - Printed in Italy - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena
Printed on chlorine-free paper.



DE NIEUWE DUCATO

CHASSISVERSIES



DUCATO CHASSISVERSIES

- HET BASISGEREEDSCHAP VOOR UW WERK.

Voor vrijwel elke klus biedt de nieuwe Ducato een oplossing. Sterker nog, zijn veelzijdigheid, geavanceerde techniek en onbeperkte opbouw mogelijkheden maken alles een stuk makkelijker. En veiliger. Niet voor niets is de nieuwe Ducato voor veel opbouwleveranciers en carrosseriebouwers de eerste keuze die na dertig jaar meer dan ooit de ideale basis vormt voor alle denkbare toepassingen. De vier nieuwe MultiJet Euro 5-dieselmotoren combineren meer vermogen met minder emissies en lagere bedrijfskosten. En de cabine biedt met zijn nieuwe interieuruitvoeringen en uitgebreide accessoiresaanbod comfort van een ongekend hoog niveau. Met de nieuwe Ducato gaat u gewoon met plezier aan de slag. Elke dag weer!





DE NIEUWE DUCATO

- MEER VERMOGEN MET VOLOP RESPECT VOOR HET MILIEU.

Welke motor u ook kiest voor de nieuwe Ducato, u bent in elk geval verzekerd van hogere prestaties, een geringere belasting van het milieu en een flinke besparing op het brandstofverbruik.

130 MultiJet

Cilinderinhoud 2287 cm³
Vermogen 96 kW (130 pk) bij 3600 t/min
Koppel 320 Nm (32,6 kgm) bij 1800 t/min
Emissieniveau Euro 5
Distributie met twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door tandriem
Elektronisch geregelde directe inspuiting van MultiJet II 'common rail'-type met turbocompressor en intercooler



150 MultiJet

Cilinderinhoud 2287 cm³
Vermogen 109 kW (148 pk) bij 3600 t/min
Koppel 350 Nm (35,7 kgm) bij 1500 t/min
Emissieniveau Euro 5
Distributie met twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door tandriem
Elektronisch geregelde directe inspuiting van MultiJet II 'common rail'-type met variabele turbocompressor en intercooler



115 MultiJet

Cilinderinhoud 1956 cm³
Vermogen 85 kW (115 pk) bij 3700 t/min
Koppel 280 Nm (28,5 kgm) bij 1500 t/min
Emissieniveau Euro 5
Distributie met twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door tandriem
Elektronisch geregelde directe inspuiting van MultiJet II 'common rail'-type met turbocompressor en intercooler



180 MultiJet Power

Cilinderinhoud 2999 cm³
Vermogen 130 kW (177 pk) bij 3500 t/min
Koppel 400 Nm (40,8 kgm) bij 1400 t/min
Emissieniveau Euro 5
Distributie met twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door ketting
Elektronisch geregelde directe inspuiting van MultiJet 'common rail'-type met variabele turbocompressor en intercooler

New Ducato live.



Download en installeer gratis een QR-code-reader op uw smartphone, houd de camera van de telefoon voor de code, volg de instructies en bekijk de video van de Ducato in actie.*

* Kosten mobiel internet volgens tarieven van uw eigen provider.

Met de nieuwe Ducato kiest u namelijk voor de revolutionaire motorentechnologie van de nieuwe Euro 5 MultiJet-diesels. Vier nieuwe krachtbronnen die hogere prestaties combineren met lagere emissies. Het nieuwe motorengamma stelt u en uw bedrijf in staat om meer werk te verzetten en tegelijk het milieu te ontzien.

U hebt de keuze uit de **115 MultiJet**, **130 MultiJet**, **150 MultiJet** en **180 MultiJet Power**. Ultramoderne motoren met een nieuw injectiesysteem dat een optimale verbranding garandeert, waardoor ze een hoog vermogen combineren met minimale emissies. Bovendien zijn ze stiller en lichter, en dat zorgt voor meer rijcomfort en meer rust. Wat dat alles bij elkaar opgeteld voor de winst van uw bedrijf betekent, hoeven we u waarschijnlijk niet voor te rekenen!

- **MultiJet II**
De nieuwe generatie MultiJet-diesels zijn de motoren van de toekomst. Dankzij snel werkende verstuivers die meerdere inspuitingen vlak achter elkaar kunnen leveren, zijn ze nog zuiniger, nog schoner en nog sterker.
- **115 MultiJet**
- **130 MultiJet**
- **150 MultiJet**
- **180 MultiJet Power**
- **Geautomatiseerde ComfortMatic-versnellingsbak**

DE NIEUWE DUCATO

- COMFORTMATIC EN START&STOP. ONTSPANNEN DOOR HET STADSVERKEER.



Een controlelampje op het instrumentenpaneel geeft aan wanneer het Start&Stop-systeem is ingeschakeld.



De handgeschakelde zesversnellingsbak wordt bediend met een prettig in de hand liggende versnellingspook.



De versies met ComfortMatic-versnellingsbak hebben een speciale toets op het dashboard voor het inschakelen van de Up-functie

De geautomatiseerde ComfortMatic-versnellingsbak kan ook handmatig worden bediend met de korte versnellingspook in de middenconsole.

De nieuwe Ducato's met 130 en 150 MultiJet-motor zijn leverbaar met een **Start&Stop**-systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat de motor tijdelijk wordt afgezet als het voertuig stilstaat en de versnellingsbak in vrij wordt gezet, bijvoorbeeld bij het wachten voor een verkeerslicht. Wanneer daarna het koppelingspedaal wordt ingedrukt, zal de motor weer onmiddellijk worden gestart en ook dat gebeurt automatisch.

Deze innovatieve technologie maakt een besparing tot 15 procent op het brandstofverbruik in het stadsverkeer mogelijk, plus een overeenkomstige vermindering van de uitlaatemissies. De versies met een Start&Stop-systeem hebben bovendien een schakelindicator op het instrumentenpaneel die aangeeft wat het beste moment is om een andere versnelling te kiezen. Zo kan het motorvermogen optimaal worden benut, terwijl het brandstofverbruik verder wordt beperkt.

De versies met 115 MultiJet-motor zijn uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak, terwijl alle overige versies een handgeschakelde zesbak hebben. De sterkste motor, de 180 MultiJet Power is daarnaast leverbaar met de geautomatiseerde **ComfortMatic**-zesversnellingsbak die de hoge prestaties en het bescheiden brandstofverbruik van een mechanische transmissie combineert met het bedieningsgemak en het comfort van een automatische versnellingsbak. De met een toets inschakelbare **Up-functie** zorgt er daarbij voor dat ook bij maximale belading of het beklimmen van een helling de optimale schakelmomenten worden gekozen.





DE NIEUWE DUCATO

- EEN GENIAAL CONCEPT OM AL UW IDEEËN TE KUNNEN UITVOEREN.

Welke opbouw u ook bedenkt, met de nieuwe Ducato zijn al uw plannen te verwezenlijken.

New Ducato live.



Download en installeer gratis een QR-code-reader op uw smartphone, houd de camera van de telefoon voor de code, volg de instructies en bekijk de video van de Ducato in actie.*

* Kosten mobiel internet volgens tarieven van uw eigen provider.



• Niet alleen voor bedrijven en zelfstandige ondernemers maar ook voor carrosseriebouwers en opbouwleveranciers is de **Ducato chassis-cabine** altijd het ideale uitgangspunt geweest om specifieke wensen te realiseren. Door het ruime aanbod aan verschillende uitvoeringen is het aantal mogelijkheden namelijk nagenoeg onbeperkt. Zo is de Ducato met enkele cabine leverbaar in vier verschillende wielbases (van 3000 tot 4035 mm) en in een XL-versie met lange wielbasis en extralange overbouw achter. De talrijke opbouwsteunen, de ruimtebesparende voorwielaandrijving en compacte achterwielloophanging vergemakkelijken het werk van de opbouwleverancier. En, wat minstens even belangrijk is, dankzij zijn nieuwe motoren, kan de Ducato aan alle prestatie-eisen voldoen zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid en het rijplezier.

• Wanneer u regelmatig werkzaamheden moet uitvoeren waarvoor een werkploeg van zes of zeven personen met gereedschap en materiaal nodig is, dan biedt de nieuwe Ducato **chassisversie met dubbele cabine** uitkomst. Ook dit model is leverbaar in twee wielbasisvarianten (3450 en 4035 mm) en drie voertuiglengtes. De versie voor zeven personen heeft voorin een tweepersoons bijrijdersbank (optie), waarvan de rugleuning van de middelste zitplaats kan worden neergeklapt om als tafelblad te fungeren. Handig om tijdens de welverdiende rustpauze een kaartje te leggen.

Wielbasis 3000 mm Wielbasis 3450 mm Wielbasis 3800 mm Wielbasis 4035 mm Wielbasis 4035 mm XL



Chassis - cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Eigen gewicht: van 1565 tot 1630 kg



Chassis - cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1595 tot 1660 kg



Chassis - cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1605 tot 1670 kg



Chassis - cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1615 tot 1680 kg



Chassis - cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1630 tot 1735 kg



Chassis - dubbele cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1770 tot 1835 kg



Chassis - dubbele cabine
GVW: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1800 tot 1865 kg



Chassis - dubbele cabine
GVW: Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1875 tot 1925 kg

• Enkele cabine



• Dubbele cabine





• Platformchassis met cabine



• Bij het ontwerpen van een voertuigen voor specifieke toepassingen is een lage vloerhoogte vaak van doorslaggevend belang. De nieuwe **Ducato met zelfdragend platformchassis** heeft een laadvloerhoogte van slechts 530 mm, wat garant staat voor een lage instap en gemakkelijk laden en lossen. Een andere belangrijke factor vormt het maximum totaalgewicht (GVW): met de nieuwe Ducato zijn opbouwvarianten met een GVW van 3 tot 4 ton realiseerbaar.

• Chassis-schutbord



• Met de nieuwe Ducato is nagenoeg alles mogelijk. Welke opbouw of uitrusting u ook in gedachten heeft. Zeker wanneer u als basisvoertuig de **chassis-schutbord-versie** van de nieuwe Ducato kiest. Bij deze variant is de cabine uitgevoerd zonder dak, achterwand, dakstijlen, portieren en voorruit, waardoor carrosserie, interieur en afwerking optimaal aan uw specifieke eisen en voorkeuren kunnen worden aangepast. Bovendien maakt de keuze uit vier wielbasisvarianten (van 3000 tot 4035 mm) en vijf voertuiglengtes in combinatie met de krachtige motoren, de vrijheid van opbouwleveranciers en carrosseriebouwers nog groter. Deze versie is in Nederland alleen op speciale aanvraag leverbaar.

Wielbasis 3000 mm



Platformchassis met cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Eigen gewicht: van 1580 tot 1645 kg

Wielbasis 3450 mm



Platformchassis met cabine
GVW: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1600 tot 1705 kg

Wielbasis 3800 mm



Platformchassis met cabine
GVW: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1615 tot 1720 kg

Wielbasis 4035 mm



Platformchassis met cabine
GVW: 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1630 tot 1735 kg

Wielbasis 4035 mm XL



Chassis-schutbord
GVW: 3500 kg
Eigen gewicht: van 1290 tot 1355 kg



Chassis-schutbord
GVW: 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1320 tot 1425 kg



Chassis-schutbord
GVW: 3500 kg
Maxi 3500
Eigen gewicht: van 1330 tot 1435 kg



Chassis-schutbord
GVW: 3300 en 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1340 tot 1445 kg



Chassis-schutbord
GVW: 3500 kg
Maxi 3500 en 4000 kg
Eigen gewicht: van 1355 tot 1460 kg

DE NIEUWE DUCATO

- ALLE OPLOSSINGEN DIE U ZOEKT.

De nieuwe Ducato met huifopbouw combineert optimale gebruiksmogelijkheden met een hoog nuttig laadvermogen.



De Ducato chassis-cabine met gesloten aluminium opbouw is de ideale oplossing voor het transport van volumieuze goederen.



Uitgevoerd als verhuiswagen biedt de nieuwe Ducato een enorm laadvolume. De lichtgewicht aluminium opbouw garandeert een hoog laadvermogen.



Desgewenst kan de nieuwe Ducato af fabriek worden uitgerust met een extra lange open laadbak.

De aluminium laadborden met een hoogte van 400 mm zijn neerklapbaar om het laden en lossen te vergemakkelijken.



Praktisch en flexibel. De Ducato met naar drie zijden kantelbare kipper is overal snel te lossen.



De Maxi-versies van de nieuwe Ducato kunnen probleemloos van een driezijdige kipper met hydraulische kraan worden voorzien. Dankzij de toegestane achterasbelasting van 2400 kg is zo'n combinatie uitstekend geschikt voor het laden/lossen en het transport van zware lasten.



Als mobiele werkplaats met aluminium oprijplaat is de nieuwe Ducato een perfecte keuze voor bijvoorbeeld motorzaken of crossteams



De nieuwe Ducato is ook uitstekend geschikt als basis voor ambulance. Deze versie is in Nederland alleen op speciale aanvraag leverbaar.



Ducato chassis-cabine uitgerust als auto-ambulance met hydraulisch uitschuifbare oprijplaat.



De nieuwe Ducato als autohoogwerker. Met tweevoudige telescooparm, gondel en bedieningspaneel.



In de schoolbusuitvoering biedt de nieuwe Ducato plaats aan 21 kinderen plus begeleider en chauffeur. In een speciale basisschoolversie is er zelfs plaats voor 30 kinderen. Deze versies zijn in Nederland niet leverbaar.



De nieuwe Ducato Metropolis. Deze speciale minibus-versie is met name geschikt als meerpersoonstaxi of als opstapper in historische stadscentra. Deze versie is niet in Nederland leverbaar.



DE NIEUWE DUCATO

• EEN AANGENAME WERKPLEK.

Ruim, comfortabel, stil, ergonomisch. En gewoon mooi. Het interieur van nieuwe Ducato is nog stijlvoller en nog comfortabeler dan voorheen. Het grijs van de hemelbekleding, de heldere kleuren van de portierpanelen en het donkere grijs van het dashboard zorgen voor een harmonieuze, rustige omgeving waarin het prettig werken is. En dat is, zoals bekend, een voorwaarde voor een hoge productiviteit.

De fraaie styling gaat echter allerm minst ten koste van de ergonomie: in de cockpit bevinden alle bedieningselementen zich op goed zichtbare plaatsen en direct onder handbereik. Alles is logisch geordend en de bestuurdersstoel is volledig instelbaar, zodat elke chauffeur verzekerd is van een optimale zitpositie achter het stuur. Verder bevindt zich rond de bestuurdersplaats een hele serie kastjes, vakken, laden en zelfs een schrijfplateau om documenten en andere voor het dagelijks werk benodigde spullen gemakkelijk binnen handbereik te houden.

Wilt u nog meer gemak en comfort, dan kunt u een keuze maken uit een reeks andere voorzieningen die het rijden met de Ducato veraangenamen, zoals cruise control of parkeersensoren. En niet te vergeten de handmatig of automatisch met behulp van een zonlichtsensor geregelde airconditioning waarmee de temperatuur en luchtvochtigheid in het interieur op een ideaal niveau kunnen worden gehandhaafd.



De stijlvolle bekleding van rode crêpestof maakt de cabine nog lichter en ruimer.



Leesplateau, schrijfblad en documenthouder: drie functies gecombineerd in één handig hulpmiddel waarmee de Ducato in een handomdraai in een mobiel kantoor kan worden veranderd.



De rugleuning van de middelste zitplaats is neerklapbaar. Zo ontstaat een praktisch tafelblad met twee bekerhouders, een pennenvak en een klembord.



Het gekoelde dashboardkastje (bij uitvoeringen met airconditioning) is groot genoeg voor een 1,5-literfles.

New Ducato live.



Download en installeer gratis een QR-code-reader op uw smartphone, houd de camera van de telefoon voor de code, volg de instructies en bekijk de video van de Ducato in actie.*

* Kosten mobiel internet volgens tarieven van uw eigen provider.

- Nieuw ergonomisch interieur
- Neerklapbare rugleuning middelste zitplaats met praktisch werkblad
- Schrijfplateau
- Blue&Me + TomTom Live
- eco:Drive Professional

Ontdek alle mogelijkheden van **Blue&Me TomTom LIVE**. Dit slimme navigatiesysteem omvat een aantal praktische services waarmee u tijd en kosten kunt besparen. Zo geeft HD Traffic™ actuele verkeersinformatie over snelwegen en secundaire wegen die elke twee minuten automatisch wordt bijgewerkt. Een perfect hulpmiddel om files te omzeilen. Daarnaast kunt u constant bijgewerkte waarschuwingen over vaste en mobiele snelheidscontroles ontvangen en actuele informatie opvragen over het weer en over tankstations met de laagste brandstofprijzen. Met de functie Local Search kunt u via Google direct zoeken naar plaatselijke winkels en bedrijven. Daarnaast biedt Blue&Me TomTom LIVE u de volgende extra voordelen:

- **Eén jaar gratis gebruik van alle LIVE-services.**
- Extra besparing op het brandstofverbruik met behulp van eco:Drive, speciaal door Fiat ontwikkelde software die uw rijstijl analyseert en nuttige tips geeft om zuiniger en schoner te rijden.
- Nooit meer stress om zonder brandstof te komen staan: het systeem zoekt aan de hand van de resterende actieradius automatisch het dichtstbijzijnde tankstation.
- Alle boordcomputerinformatie op één overzichtelijk scherm.
- **Touchscreen**-bediening voor alle Blue&Me™-functies:
 - Muziek afspelen van een MP3-speler of iPod die is aangesloten op de USB-aansluiting in het dashboardkastje
 - Een nummer uit het telefoonboek opzoeken of het laatstgebeld nummer nogmaals bellen
- Nieuwe, in samenwerking met Magneti Marelli ontwikkelde, universele unit geschikt voor inbouw in verschillende voertuigmodellen.



Met Blue&Me™ kunt u het leven in de nieuwe Ducato nog verder vergemakkelijken. Met dit innovatieve systeem, dat compatibel is met vrijwel alle Bluetooth®-toestellen, kunt u handsfree bellen zonder uw ogen van het verkeer te hoeven afwenden of uw handen van het stuur te hoeven nemen. Als u wordt gebeld terwijl de HiFi-installatie aan staat, wordt de muziek automatisch zacht gezet, zodat u het gesprek via de luidsprekers kunt voeren. Wanneer u zelf wilt bellen, hoeft u slechts de cijfers van het telefoonnummer of een naam uit het telefoonboek - dat al naar het Blue&Me™-systeem is gedownload - hardop uit te spreken. Blue&Me™ biedt u ook de mogelijkheid om digitale muziekbestanden in MP3-, WMA-, Wav- en AAC-formaat via de geluidsinstallatie af te spelen door een MP3-speler, iPod of geheugenstick aan te sluiten en de muziektitels met de bedieningstoetsen op het stuurwiel te selecteren.

eco:Drive



Bedieningstoetsen op het stuurwiel.



Afsluitbaar dashboardkastje met USB-aansluiting.



DE NIEUWE DUCATO

- VANZELFSPREKENDE VEILIGHEID.



Een bestuurdersairbag met twee activeringsfasen behoort tot de standaard-uitrusting. Optioneel zijn een fullsize frontairbag aan bijrijderszijde, zijairbags en window-airbags leverbaar.



De buitenspiegels zijn voorzien van geïntegreerde richtingaanwijzers. De aparte groothoeksectie garandeert maximaal zicht opzij.



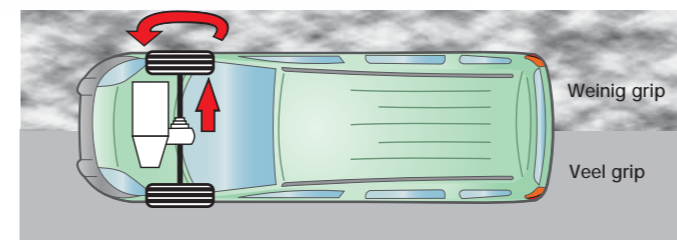
Voor heavy duty-toepassingen is op aanvraag een verzwaarde achtervering met tweebleds paraboolveren leverbaar.

Wie elke dag achter het stuur zit, moet zich geen zorgen hoeven maken over de veiligheid van zijn voertuig. Daarom biedt de nieuwe Ducato u alle veiligheid die u zoekt, plus nog wat meer. Een belangrijke nieuwe voorziening is het optioneel verkrijgbare **Traction+**, een uiterst innovatief tractiecontrolesysteem dat maximale aandrijfkracht garandeert in situaties waarbij één van de aangedreven wielen doorslipt of wanneer de aangedreven wielen niet evenveel grip hebben, bijvoorbeeld op oneffen of modderig terrein.

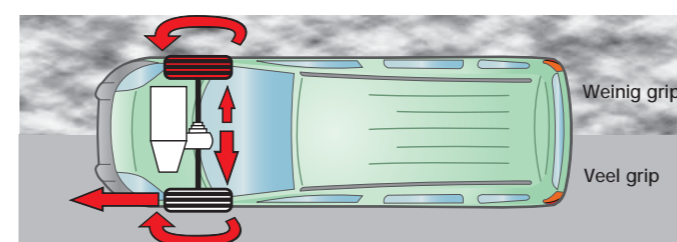
Standaard beschikt de nieuwe Ducato over een tweekringsremsysteem met inwendig geventileerde schijven met een diameter van 280 tot 300 mm op de voorwielen en massieve schijven op de achterwielen. Alle versies zijn verder uitgerust met een vierkanaals ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling (EBD). Deze combinatie zorgt voor een ideale verdeling van de remkracht over de voor- en achterwielen om blokkeren van de wielen bij krachtig remmen te voorkomen en de koersstabiliteit van het voertuig te handhaven. Optioneel kan dit worden aangevuld met ESP, het elektronisch stabiliteitsprogramma dat uitbreken in kritieke situaties voorkomt en ervoor zorgt dat het voertuig onder alle omstandigheden bestuurbaar blijft. Dit systeem omvat ook aanvullende functies als ASR, Hill Holder, MBA en LAC (Load Adaptive Control).

Eveneens optioneel is de automatische niveauregeling, die ervoor zorgt dat de rijhoogte altijd constant blijft, ongeacht het gewicht van de lading en de verdeling ervan. Eventuele botsingen worden effectief opgevangen door de onvervormbare veiligheidskooi en het airbagsysteem dat standaard bestaat uit een bestuurdersairbag met twee activeringsfasen en kan worden aangevuld met een fullsize frontairbag van 120 liter aan bijrijderszijde. Voor een volledige 360°-bescherming zijn optioneel ook nog zijairbags en window-airbags leverbaar voor een volledige 360°-bescherming.

Voertuig zonder **Traction+**



Voertuig met **Traction+**



Het Traction+ systeem garandeert optimale aandrijfkracht op elk type wegdek.

DE NIEUWE DUCATO

• INTERIEURBEKLEDING EN LAKKLEUREN.

172 Crêpestof rood/zwart



175 Velours rood/zwart



206 Kunstleer grijs



• UNILAK

199 Tiziano Rood



249 Wit



455 Imperial Blauw



479 Line Blauw



• LAKKLEUR- EN BEKLEDINGSCOMBINATIES.

| | 172 Crêpestof rood/zwart | 175 Velours rood/zwart (opt. 728) | 206 Kunstleer grijs (opt. 727) |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Unilak | | | |
| 199 Tiziano Rood | ■ | ■ | ■ |
| 249 Wit | ■ | ■ | ■ |
| 455 Imperial Blauw | ■ | ■ | ■ |
| 479 Line Blauw | ■ | ■ | ■ |
| Metallic (opt. 210) | | | |
| 453 Lago Blauw | ■ | ■ | ■ |
| 506 Golden White | ■ | ■ | ■ |
| 600 Botticelli grijs | ■ | ■ | ■ |
| 611 Aluminium Grijs | ■ | ■ | ■ |
| 632 Zwart | ■ | ■ | ■ |
| 691 Ferro Grijs | ■ | ■ | ■ |

• METALLIC LAK

453 Lago Blauw



506 Golden White



600 Botticelli grijs



611 Aluminium Grijs



632 Zwart



691 Ferro Grijs



De kleurstalen op deze bladzijde dienen alleen ter indicatie. Met de toegepaste drukprocedures is het namelijk niet mogelijk om de lakkleuren exact te reproduceren.